



Umeå klimatfärdplan

*Ett partnerskap och ramverk för Umeås klimatomställning
2026-2028*

Umeå klimatfärdplan – ett partnerskap och ramverk för Umeås klimatomställning har i år reviderats av Umeå kommun i dialog med andra partners i Umeå klimatfärdplan för fortsätta arbetet med att nå ambitiösa klimatmålsättningar och tillsammans i Umeå ta ansvar för Umeås del av genomförande av Parisavtalet. Inspiration har hämtats nationellt och internationellt med tyngdpunkt på arbetet inom Uppsala klimatprotokoll.

I dokumentet nämns "Umeå" en hel del. Om inte annars specificerat, så syftar "Umeå" till Umeå som geografisk plats, dvs. staden såväl samhällen utanför tätorten. "Umeå kommun" syftar däremot till kommunen som organisation / administrativ aktör.

www.umea.se/klimatfardplan

Umeå, 2025-09-25

Innehåll

INLEDNING	3
PARTNERSKAP OCH GEMENSAMT ARBETE INOM UMEÅ KLIMATFÄRDPLAN ..	3
FOKUSOMRÅDEN OCH KLIMATUTMANINGAR	7
Mobilitet och transporter	8
Energi och byggd miljö	11
Konsumtion och cirkulär ekonomi	14
Mat och jordbruk	17
Kompletterande klimatutmaningar	19

INLEDNING

Klimatförändringarna är en av vår tids största utmaningar. Kraftfulla och koordinerade åtgärder för att minska klimatutsläppen måste genomföras inom de närmaste åren av alla aktörer, stora som små. För att lyckas med en effektiv klimatomställning krävs omfattande samarbete mellan aktörerna, så även i Umeå.

Umeå klimatfärdplan pekar ut de viktigaste områdena och insatserna för att minska klimatutsläppen i Umeå = ett ramverk för Umeås klimatomställning. Genom att ansluta sig till Umeå klimatfärdplan åtar sig organisationer, företag och offentliga verksamheter att arbeta tillsammans i partnerskap för att skynda på Umeås klimatomställning och kraftfullt minska klimatutsläppen i enlighet med Parisavtalet. Arbetet inom färdplanen bidrar samtidigt till ett långsiktigt hållbart Umeå i enlighet med Agenda 2030.

Klimatomställningen skapar även möjligheter i Umeå att utveckla samarbeten mellan olika aktörer, skapa nya initiativ, projekt och affärsmöjligheter liksom att utveckla förutsättningar för ett fortsatt gott liv för alla som bor och verkar i Umeå.

PARTNERSKAP OCH GEMENSAMT ARBETE INOM UMEÅ KLIMATFÄRDPLAN

Organisationer ansluter sig till Umeå klimatfärdplan och blir en partner genom att skriva under en avsiktsförklaring. Därmed åtar sig organisationen att arbeta tillsammans i partnerskap för att skynda på Umeås klimatomställning och kraftfullt minska klimatutsläppen i enlighet med Parisavtalet. Organisationer ställer sig även bakom målen om ett klimatneutralt Umeå 2040 och en minskning av de konsumtionsbaserade klimatutsläppen i Umeå till 2 ton CO₂ per person 2040 och 1 ton 2050.

Som partner i Umeå klimatfärdplan åtar sig även varje organisation att delta aktivt i arbetet med gemensamt lärande och dialog, dela information årligen om genomfört arbete samt arbeta aktivt med att minska sina klimatutsläpp i linje med sitt klimat- och hållbarhetsarbete och kopplat till minst fem klimatutmaningar i Umeå klimatfärdplan.

Umeå kommun åtar sig specifikt att vara systemvärd för Umeå klimatfärdplan, vilket innebär att driva partnerskapet, leda arbetet med utveckling av

partnerskapsmodellen och gemensamt lärande och dialog, koordinera gemensamma aktiviteter samt samla och tillgängliggöra gemensamma resultat och milstolpar på vägen mot målet.

Gemensamt lärande och dialog

Som partner i Umeå klimatfärdplan åtar sig varje organisation att delta aktivt i gemensamt lärande och dialog inom partnerskapet. Det innebär att organisationen specifikt åtar sig att vara med i en eller flera av följande aktiviteter:

- Delta i gemensamma aktiviteter som det årliga klimattoppmötet och partnerskapsdagar liksom kommunikativa insatser som pressutskick, presentationer och artiklar i lokala och nationella kanaler för att inspirera partners och andra organisationer med sitt ledarskap inom klimatomställning
- Delta i och/eller leda tematiska grupper och initiativ inom klimatfärdplanens fokusområden och/eller åtaganden, relevanta för organisationen i deras klimatarbete. Inom grupperna och initiativen byggs och delas kunskap och nya kraftfulla åtgärder tas fram och genomförs
- Delta i strategisk grupp för utveckling av partnerskapet och det gemensamma arbetet, ex. utveckling av arbetssätt, strategi, struktur och innehåll för att skynda på Umeås klimatomställning

Gemensamt lärande och dialog inom partnerskapet ska bidra till ökad tillit och ökat lärande mellan partners liksom en ökad förståelse och kunskap om klimatomställning, generellt och specifikt i Umeå. Det ska hjälpa partners i klimatarbetet, både inom färdplanens olika tematiska fokusområden och inom ex. organisering av arbetet, uppföljning och kommunikation. På så sätt kan fler klimatåtgärder genomföras snabbare av fler partners och minskningen av klimatutsläppen skyndas på.

Dela information årligen

Som partner i Umeå klimatfärdplan åtar sig varje organisation att dela information årligen om aktiviteter och resultat från deras klimatarbete. Det innebär att organisationen åtar sig att delta i en årlig uppföljning av hur de arbetat med sina specifika åtaganden, både inom fokusområden och övriga åtaganden, samt hur arbetet inom partnerskapet fungerar.

Den årliga uppföljningen är viktig just som en uppföljning av hur klimatarbetet går hos partners och i Umeå i stort, men den årliga uppföljningen är även en central del av det gemensamma lärandet och dialogen. Genom uppföljningen samlas information om partners aktiviteter och åtgärder, som sedan delas och sprids inom partnerskapet och kan kommuniceras externt.

Arbeta aktivt för minskade klimatutsläpp

Som partner i Umeå klimatfärdplan åtar sig varje organisation att arbeta aktivt med att minska sina klimatutsläpp i linje med sitt eget klimat- och hållbarhetsarbete, där varje organisation väljer själv inom vilka områden och på vilket sätt klimatarbetet genomförs. Som partner i Umeå klimatfärdplan åtar sig organisationen att koppla det egna klimatarbetet till minst fem klimatutmaningar i Umeå klimatfärdplan och aktivt delta i arbetet inom de valda klimatutmaningarna.

Alla partners i Umeå klimatfärdplan och andra organisationer kan minska sina klimatutsläpp och bidra till Umeås klimatomställning, både de som precis börjat och de som har kommit långt i sitt klimatarbete. Gemensamt för de mer erfarna organisationerna är att de arbetar på ett strukturerat och systematiskt sätt för att kunna genomföra de viktigaste och mest effektiva klimatåtgärderna.

För att visa hur arbetet i Umeå klimatfärdplan hänger ihop med ett sådant strukturerat, systematiskt klimatarbete ges nedan ett exempel på ett möjligt arbetssätt för partners i Umeå klimatfärdplan.

1. **Kartlägga:** Kartlägga nuläget för sina klimatutsläpp, både direkta och indirekta.
2. **Målsätta:** Anta en skyndsam, specifik minskningstakt för sina klimatutsläpp

3. **Anta utmaningar:** Anta och arbeta aktivt med minst fem av de klimatutmaningar från Umeå klimatfärdplan som gör störst skillnad för Umeås klimatomställning
4. **Anta branschstandard:** Anta och arbeta aktivt med eventuell klimatfärdplan som är relevant för organisationen, till exempel en av Fossilfritt Sveriges branschfärdplaner
5. **Handlingsplan:** Ta fram och genomföra en handlingsplan för minskning av sina klimatutsläpp. Handlingsplanen baseras på genomförd kartläggning, antagen minskningstakt, antagna klimatutmaningar och ev. antagen branschfärdplan
6. **Uppföljning:** Årligen följa upp och rapportera genomförda åtgärder för antagna klimatutmaningar och en uppskattning av minskade klimatutsläpp.
7. **Revidering:** Årligen utvärdera resultat och ev. revidera arbetssätt, målsättning, handlingsplan etc.

Förklaring till 4. Anta branschstandard:

Umeå klimatfärdplan är ett ramverk för *Umeås* klimatomställning och beskriver vilka fokusområden som är viktigast för att minska utsläppen i *Umeå*. Därför omfattas inte de områden som varje organisation/bransch internt behöver fokusera på, dessa områden finns redan beskrivna i Fossilfritt Sveriges branschfärdplaner och liknande initiativ.

FOKUSOMRÅDEN OCH KLIMATUTMANINGAR

Umeå klimatfärdplan som ramverk är uppdelad i olika fokusområden, där de fyra första speglar [klimatutsläppen i Umeå](#) och där det finns både stora behov av och stora möjligheter för utsläppsminskning. De fyra första fokusområdena är Mobilitet och transporter, Energi och byggd miljö, Konsumtion och cirkulär ekonomi samt Mat och jordbruk.

Inom varje fokusområde finns det ett antal definierade klimatutmaningar – konkreta sätt att minska klimatutsläppen. Underlag till fokusområdena och klimatutmaningarna är en kombination av lokala data och nationell statistik.

Det sista fokusområdet Kompletterande klimatutmaningar innehåller också definierade klimatutmaningar, men handlar om de mer indirekta insatserna som behövs för att på bästa sätt kunna minska klimatutsläppen.

Mobilitet och transporter

Transporter står för över hälften av alla utsläpp i kommunen, dit räknas allt från persontransporter till godstransporter och inrikes och utrikesflyg. Av dessa står persontransporter för ca 20 procent av utsläppen och persontransporter är därmed en av de absolut största utmaningarna inom Umeås klimatomställning.

När det gäller persontransporter måste gång, cykling och användning av kollektivtrafik öka och fossilbränsledrivna bilar måste bytas ut mot exempelvis utsläppsfria bilar. För godstransporter gäller det att välja hållbara alternativ vad gäller transportslag och ställa om den fossilbränsledrivna fordonsflottan.

I ett större perspektiv handlar det också om att ändra vårt förhållningssätt till resande, dels så att den mest hållbara resan blir det givna förstahandsvalet, dels så att behovet av resor minskar, till exempel genom att arbeta på distans och utnyttja digitala mötesformer.

Klimatutmaningar

- Underlätta för lokalt hållbart resande
- Skifta till hållbar personbilsflotta
- Skapa resepolicy för färre och mer hållbara tjänsteresor
- Välj hållbar godstransport
- Skifta till hållbar lastbilsflotta samt energieffektivisera lastbilstransporter

Underlätta för lokalt hållbart resande

Åtgärder som underlättar för gående, cyklister och de som åker kollektivt till och från arbetet kan minska de transportrelaterade utsläppen väsentligt samtidigt som de bidrar till en tryggare och trivsammare stadsmiljö.

Organisationen kan rikta åtgärder till medarbetare, besökare, kunder och studenter för att främja hållbart resande till och från verksamheten, dvs. en resa som görs med kollektivtrafik, till fots eller med cykel.

En intern resevaneundersökning kan vara en bra start för att först identifiera vilka åtgärder som har störst potential och sedan mäta effekten av de genomförda åtgärderna. En resevaneundersökning kan exempelvis visa antal pendlingar till/från arbetsplatsen med cykel, gång, kollektivtrafik.

Skifta till hållbar personbilsflotta

Organisationernas fordonsflottor står för en betydande andel av Umeås alla bilar. Kan dessa göras mer hållbara är det en viktig pusselbit i Umeås klimatomställning.

En hållbar personbilsflotta omfattar alla bilar som organisationen köper in, hyr och leasar och som drivs med fossilfria eller utsläppsfria drivmedel. Befintliga fordon i fordonsflottan som idag drivs med fossila bränslen ska i stället drivas med fossilfria och förnybara bränslen.

Organisationen kan också överväga att övergå från egen fordonsflotta till att ansluta sig till eller utveckla en bilpool i närområdet.

Skapa resepolicy för färre och mer hållbara tjänsteresor

Att resa mindre ofta och mer hållbart vid tjänste- och affärsresor kan minska transportrelaterade utsläpp väsentligt och bidra till en utveckling av olika typer av hållbara färd sätt.

Organisationen kan därför börja med att kartlägga tjänsteresorna för att sedan ta fram, anta och genomföra en plan för att främja tjänsteresor med fossilfria, förnybara och utsläppsfria transportmedel.

Välj hållbar godstransport

Godstransport står för ungefär 8% av Umeås territoriella utsläpp och för att minska utsläppen handlar det om att välja transportslag med låga klimatutsläpp. Samtidigt är det varken önskvärt eller möjligt att skifta all godstransport till ex. sjöfart och järnväg – nya ellastbilar och hållbara bränslen för godstransport kan också erbjuda klimatsmarta logistiklösningar.

Organisationen kan därför se över sina närings- och leveranskedjor samt upphandlingar och i största möjliga mån välja att transportera gods med järnväg, sjöfart eller med lastbilar och andra transportmedel som drivs med el, biodrivmedel eller vätgas.

Skifta till hållbar lastbilsflotta samt energieffektivisera lastbilstransporter

Åkerier och andra organisationer med egna lastbilar spelar en nyckelroll i övergången till en hållbar och klimatneutral godstransport. Det handlar om dels att välja lastbilar som drivs med drivmedel med låg klimatpåverkan, dels att effektivisera godslogistiken, dels att uppnå höga fyllnadsgrader och tillämpa eco-driving.

Organisationens egna lastbilar, både lätta lastbilar och tunga lastbilar, ska därför drivas i största möjliga mån med el, biodrivmedel eller vätgas. Det är även viktigt att göra själva godstransporten så effektiv som möjligt.

Mer information om potential för utsläppsminskning inom åkeribranschen finns i Fossilfritt Sveriges färdplan för åkerinäringen.

Energi och byggd miljö

Energi som el och energiåtervinning av avfall som blir fjärrvärme genererar utsläpp motsvarande en femtedel av Umeås territoriella utsläpp. Därför är energieffektivisering kombinerad med förändrad produktion av energi viktiga åtgärder för omställningen.

Hur vi planerar och bygger har också stor påverkan på våra klimatutsläpp. Inom byggsektorn genereras utsläpp från byggmaterial, transporter, arbetsmaskiner för exempelvis grundläggning och schaktning samt energianvändning. För Umeå som en växande stad och kommun är detta därför ett extra viktigt område.

Det handlar konkret om att bygga mer energieffektivt, både i fråga om material och förväntad energianvändning samt att byta till hållbara arbetsmaskiner. Det handlar också om att energieffektivisera och använda befintliga byggnader så bra som möjligt samt byta till hållbara uppvärmningssätt. Också viktigt är mer samarbete och kunskapshöjning i byggbranschen.

Klimatutmaningar

- Bygg i klimatsmarta material
- Bygg bostäder och lokaler som lågenergihus
- Skifta till hållbara arbetsmaskiner
- Energieffektivisera lokaler och bostäder
- Effektivisera lokalanvändning
- Välj hållbar uppvärmning
- Producera och konsumera mer hållbar energi

Bygg i klimatsmarta material

För att minska utsläppen från byggandet måste användningen av material med låg klimatpåverkan öka. Det kan vara nya typer av betong och stål men framför allt trä, som även skapar klimatsmarta kolsänkor. Trä är dessutom ett förnybart,

lätt material och finns lokalt vilket leder till lägre transportrelaterad klimatpåverkan.

Organisationer som utför eller beställer byggprojekt kan därför påbörja nya projekt i trä eller andra klimatsmarta material och som ett minimum ska byggnadens stomme konstrueras i trä eller andra klimatsmarta material.

Bygg bostäder och lokaler som lågenergihus

Att bygga mer energieffektivt bidrar till minskad energianvändning för uppvärmning och därför är det viktigt att bygga lågenergihus och -byggnader.

Organisationer som utför eller beställer byggprojekt kan därför uppföra lågenergihus i nya projekt, exempelvis med minst energiklass A.

Skifta till hållbara arbetsmaskiner

Arbetsmaskiner står för ungefär 6% av Umeås utsläpp. En övergång till fossilfria och mer hållbara arbetsmaskiner är därför en nödvändig del av en effektiv klimatomställning.

Organisationen kan därför sätta ett målår då alla arbetsmaskiner ska vara hållbara och identifiera delmål längs vägen. Hållbar arbetsmaskin definieras som en arbetsmaskin som drivs med el eller biodiesel (exempelvis HVO).

Energieffektivisera lokaler och bostäder

Även om tillväxten är stark i Umeå är de flesta byggnader redan uppförda. Därför är det viktigt att fokusera på att energieffektivisera befintliga bostäder och lokaler, så att klimatutsläppen från energianvändning blir så låg som möjligt.

Organisationen kan därför arbeta systematiskt med energieffektiviseringar och med fördel involvera medarbetare och kunder i att minska energianvändningen.

Effektivisera lokalanvändning

Att nyttja de lokaler som redan finns i första hand ger en större positiv klimatpåverkan än att bygga om och bygga nytt, alltså lokalanvändningen behöver effektiviseras.

Organisationen kan därför kartlägga nyttjandegrad på lokalytan och arbeta med att öka den innan eventuella beslut tas om om- eller nybyggnation.

Välj hållbar uppvärmning

Uppvärmning med direktel och fossila bränslen är inte långsiktigt hållbar, här behöver uppvärmningen i stället ske med andra lösningar. Uppvärmning med fjärrvärme är en energieffektiv metod i Umeås tätorter där det finns ett utbyggt fjärrvärmenät. Produktion av fjärrvärme genom energiåtervinning av avfall orsakar klimatutsläpp i dagsläget och är därför ett viktigt område där åtgärder behöver genomföras. Utanför tätorterna kan uppvärmning med exempelvis värmepumpar vara en hållbar och ofta kostnadseffektiv lösning.

Organisationen kan därför fasa ut mindre hållbara och ineffektiva uppvärmningskällor och i stället använda metoder som fjärrvärme, värmepumpar eller bioenergilösningar.

Producera och konsumera mer hållbar energi

Att producera energi för uppvärmning eller olika processer ger upphov till klimatutsläpp och för att minska utsläppen kan det användas lösningar som att producera egen el via solceller eller att köpa el producerad av förnybart material. Solceller minskar utsläppen direkt, medan köp av ex. ursprungsmärkt energi minskar utsläppen indirekt via en ökad efterfrågan på förnybara energikällor.

Organisationen kan därför undersöka möjligheter till installation av solceller i egen regi eller på annat sätt, inköp av så kallad grön eller ursprungsmärkt el liksom klimatkompenserad fjärrvärme.

Konsumtion och cirkulär ekonomi

Nuvarande konsumtionsmönster i Umeå är inte hållbara och bidrar till höga klimatutsläpp – lokalt i Umeå och framför allt i andra delar av världen där varorna produceras. Därför måste konsumtionsmönstren förändras så att de i stället bidrar till minskade klimatutsläpp.

Det handlar bland annat om att få en mer effektiv och cirkulär användning av olika typer av resurser med särskilt fokus på plast, att utmana ägande som norm och i stället använda delningstjänster samt att investera och placera kapital fossilfritt och hållbart.

Klimatutmaningar

- Minska klimatpåverkan från resursanvändning
- Använd mindre och mer hållbar plast
- Använd och utveckla delningstjänster inom mobilitet och service
- Skifta till fossilfria finansiella investeringar och kapitalplaceringar

Minska klimatpåverkan från resursanvändning

Användning av material och resurser som möbler, plast, textilier, metall, elektronik etc. innebär stora indirekta klimatutsläpp för de flesta organisationer och resursanvändningen behöver i stället bli mer effektiv och cirkulär.

Organisationen kan därför genomföra en kartläggning av resursflöden, både direkta flöden i den egna verksamheten och mer indirekta hos ex. leverantörer. Utifrån kartläggningen kan organisationen sedan ta fram en handlingsplan och genomföra åtgärder för att utveckla inköps- och användningsrutiner i en resurssnål riktning samt minska avfall och klimatpåverkan.

Använd mindre och mer hållbar plast

Både plastproduktion och förbränning av plast leder till betydande klimatutsläpp. Plast utgör också en risk för både ekosystem och människor på grund av nedskräpning och läckage i naturen. Därför är det viktigt utifrån ett konsumtionsperspektiv att minska plastanvändningen samt se till att den plast som används är återvunnen. För att undvika nyproduktion av plast är det även viktigt att plasten återvinns och cirkuleras efter användning.

Därför kan organisationen se över sin plastanvändning och identifiera områden där plastanvändningen kan minimeras eller där plasten kan ersättas med alternativa material och sedan hitta nya sätt att minska användningen av plastprodukter, ex. engångsartiklar. Organisationen kan även genomföra åtgärder för att öka andelen använd plast som kommer från återvunnen råvara liksom öka andelen plast som återvinns eller återanvänds.

Mer information finns hos Naturvårdsverket – [Hållbar plastanvändning](#).

Använd och utveckla delningstjänster inom mobilitet och service

Genom att konsumenter delar produkter som bil, cykel, verktyg och prylar minskar resursförbrukningen och klimatpåverkan samtidigt som de kan få tillgång till fler, nya och ekonomiskt fördelaktiga produkter. Det kan också ge tidsvinster och skapa nya sociala mötesplatser på arbetsplatser, i kvarter och bostadsområden.

Organisationen kan därför börja använda olika delningstjänster inom mobilitet och service och även bidra till utvecklingen av tjänsterna.

Skifta till fossilfria finansiella investeringar och kapitalplaceringar

Hur kapital placeras och vilka investeringar som görs av organisationer spelar stor roll för klimatet. Investeringar i fossila verksamheter som ex. utvinner och förbränner kol, olja, och gas genererar indirekt stora klimatutsläpp. Därför är det viktigt att skifta dessa kapital bort från fossila verksamheter och till gröna

investeringsalternativ som påskyndar klimatomställningen, såsom gröna obligationer och hållbar placering av tjänstepension.

Organisationen kan därför göra en kartläggning av nuvarande investeringar och placeringar samt ta fram en placeringspolicy med kriterier som främjar hållbara och fossilfria investerings-och placeringsalternativ.

Mat och jordbruk

Produktion och konsumtion av livsmedel bidrar till klimatutsläppen lokalt som globalt: produktion av vissa livsmedel orsakar stora utsläpp och en stor del av livsmedel slängs helt i onödan. För att bidra till klimatomställningen måste därför arbete ske både med ändrad produktion och konsumtion av livsmedel.

Det handlar bland annat om att övergå till konsumtion av livsmedel med låg klimatpåverkan, att minska matsvinnet och att använda mindre, mer hållbar gödsel.

Klimatutmaningar

- Konsumera större andel klimatsmart mat
- Minska matsvinn
- Använd mindre och mer hållbar gödsel

Konsumera större andel klimatsmart mat

Val av mat och livsmedel utgör en stor del av den konsumtionsbaserade klimatpåverkan och att välja mer klimatsmart, framför allt växtbaserad mat, är därför viktigt. Val av lokal och närproducerad mat stöttar lokalt jordbruk och den lokala ekonomin i Umeå med omnejd och minskar transportbehovet.

Organisationen kan därför i egen verksamhet i första hand öka andelen växtbaserade och klimatsmarta maträtter och inköpta råvaror, i andra hand även öka andelen närproducerad mat. Andra åtgärder kan vara att efterfråga klimatsmart och/eller närproducerad mat vid konferenser och sammankomster.

Minska matsvinn

Matsvinn utgör en stor del av de totala konsumtionsbaserade klimatutsläppen i Sverige och så även i Umeå. Så om matsvinnet minskar, minskar också matens klimatpåverkan.

Organisationen kan därför regelbundet mäta och aktivt arbeta för att minska matsvinnet inom den egna verksamheten. De kan även efterfråga ett systematiskt arbete med att minska matsvinn hos leverantörer av varor och tjänster inom mat.

Använd mindre och mer hållbar gödsel

Produktion av mineralgödsel är i dagsläget fossilintensiv och en betydande källa till växthusgasutsläpp, samtidigt som övergödning påverkar miljön och den biologiska mångfalden negativt.

Organisationen kan därför både minska sin användning av gödsel och i största möjliga mån använda mer hållbara alternativ. Mer information finns i Fossilfritt Sveriges färdplan för lantbruksbranschen.

Kompletterande klimatutmaningar

De kompletterande klimatutmaningarna avser åtgärder som kompletterar – och alltså inte ersätter – mer direkta åtgärder för minskning av klimatutsläpp. De har en indirekt eller mindre direkt påverkan på de egna utsläppen hos organisationerna, men är viktiga pusselbitar i Umeås klimatomställning. Därför uppmanas partners i Umeå klimatfärdplan att anta minst en kompletterande klimatutmaning.

Kompletterande klimatutmaningar

- Skydda och stärk lokala ekosystemtjänster
- Utbilda och engagera i klimat- och hållbarhetsfrågor
- Strukturera och systematisera klimatarbetet

Skydda och stärk lokala ekosystemtjänster

Lokala ekosystemtjänster erbjuder möjligheter att skapa kolsänkor, förbättra klimatanpassningen, bevara och bidra till biologisk mångfald, skapa nya grönområden och förbättra livskvaliteten.

Organisationen kan därför genomföra åtgärder som exempelvis att investera i lokala naturvårdsprojekt som våtmarker och skapa grön infrastruktur på egen fastighet. På sätt kan organisationen främja den lokala biologiska mångfalden samtidigt som de bidrar till klimatomställning och andra nyttor.

Utbilda och engagera i klimat- och hållbarhetsfrågor

Kunskap och engagemang är en viktig del i organisationers omställning till att jobba mer effektivt med klimat- och hållbarhetsfrågor. Genom inkludering i omställningsprocessen och hållbarhetsarbetet kan intresse för klimat- och hållbarhetsfrågor öka och värdefull kunskap produceras – viktigt för organisationen att ta vara på.

Organisationen kan därför exempelvis starta upp arbetet med en enkätundersökning riktad till medarbetare, kunder, studenter osv. som handlar om deras kunskap, attityder och engagemang i klimat- och hållbarhetsfrågor. Utifrån resultatet kan organisationen sedan genomföra kunskapshöjande insatser och skapa engagemang.

Strukturera och systematisera klimatarbetet

För att identifiera och genomföra de mest effektiva klimatåtgärderna är det viktigt att ha ett strukturerat och systematiskt klimatarbete. Likt annat kvalitetsarbete omfattar det arbetet regelbunden kartläggning, målsättning, handlingsplan, uppföljning och utvärdering liksom ev. revidering och förbättring. Viktiga delar att lyfta är även tydliga arbetssätt, ledningens mandat och kunskapshöjning inom organisationen.

Förutom att ge verktyg för prioritering av klimatåtgärder kan ett strukturerat och systematiskt klimatarbete underlätta samarbetet med andra verksamheter som omfattas av ex. CSRD och uppfyllandet av kraven som ingår där.

Organisationen kan därför starta upp / fortsätta utveckla sitt strukturerade och systematiska klimatarbete, exempelvis genom att kartlägga de direkta och indirekta klimatutsläppen inom olika områden eller genom att skapa ett tydligt mandat från ledningen för det fortsatta klimatarbetet.