

Motion till Umeå kommunfullmäktige

Revidera Umeås kommuns resepolicy

Kommunfullmäktige beslutade senast 2023 om en uppdaterad resepolicy, som beskriver Umeå kommuns förhållningssätt till resor i tjänsten.

Före 2023 års policy var regeln att anställda och förtroendevalda kunde resa med flyg vid tjänsteresor som var längre än 50 mil. I den nuvarande resepolicyen rangordnas val av färdssätt, där flyg har den sista prioriteten. Innan ställning tas till färdssätt så ska man överväga om mötet inte kan göras digitalt. Det gäller såväl lokala som regionala, nationella eller internationella resor.

Det finns goda möjligheter idag att delta i digitala möten, vilket är positivt. Men det borde vara upp till respektive förvaltning och respektive enhet att avgöra vad som passar bäst för verksamheten. I vissa fall passar det bra med fysiska möten, andra gånger fungerar det med digitala möten. Det är dock inget som behöver finnas med i kommunens resepolicy.

Enligt resepolicyen ska gång och cykel, buss, tåg eller färja prioriteras före flyget vid resor. Det gäller enligt policyen både vid lokala, regionala, nationella och internationella resor. Med det förhållningssättet blir restiden oerhört lång för vissa tjänsteresor. Det står i kontrast till kommunens ambition att värna goda kommunikationer och välfungerande flygförbindelser både nationellt och internationellt.

Umeå är i hög grad beroende av goda flygförbindelser, inte minst med hänsyn till vår geografiska placering i norra Sverige. Flyget spelar en central roll för att knyta samman hela landet och skapa möjligheter för bland annat ett konkurrenskraftigt näringsliv även utanför storstäderna. När anställda och förtroendevalda behöver resa längre sträckor ska flyg därför vara ett möjligt och rimligt alternativ. Val av färdssätt ska inte styras av symbolpolitik.

Under 2025 har Umeå kommun tagit initiativ till "Allians för fossilfritt flyg", vars uttalade syfte är att rädda och utveckla det svenska inrikesflyget. På Umeå kommuns hemsida kan man läsa om initiativet, och bland annat står följande:

"Allians för fossilfritt flyg uppmanar alla statliga myndigheter och alla kommuner och regioner att ändra sina resepolicyer så att

- flyg blir ett valbart resesätt för alla längre resor i tjänsten

- betalning för fossilfritt flygbränsle blir obligatoriskt vid alla flygresor.

Vi i Alliansen för fossilfritt flyg tar täten och har i våra respektive organisationer tagit initiativ för att ändra i våra egna resepolicyer så att flyget blir ett valbart resesätt och fossilfritt flygbränsle blir ett obligatoriskt tillval. Vi är medvetna om att det här inte är något som sker över en natt, men det brådskar att få till den här förändringen."

Det är mycket positivt att Umeå kommun går i bräschen för detta i norra Sverige, men man måste leva som man lär. Umeå kommun har nämligen **inte** ändrat i den egna resepolicy, utan där är fortsättningsvis flyget det resesätt som alltid ska vara det sista alternativet, när alla andra möjligheter är uttömda.

Med anledning av ovanstående föreslår jag att kommunfullmäktige beslutar

att revidera Umeå kommuns resepolicy genom att föra in en skrivelse om att flyg kan väljas för längre resor än 50 mil samt till de destinationer där tåg eller buss i linjetrafik samt i förekommande fall färja inte utgör ett realistiskt alternativ.

att betalning för fossilfritt flygbränsle blir obligatoriskt vid alla flygresor.

att ta bort skrivelser i resepolicy som reglerar användningen av digitala möten

att uppdra till personalnämnden att uppdatera riktlinjerna för tjänsteresor i enlighet med motionen

Umeå 2025-12-09

Anders Ågren,
Kommunalråd, M