



MOTION 2025-05-23

Motion om införande av mobilitetsstöd i Umeå kommun

Bakgrund

För personer med funktionsnedsättning är möjligheten att förflytta sig en grundläggande förutsättning för delaktighet i samhället. I dagsläget är färdtjänst ofta det enda tillgängliga färdmedlet, vilket kan innebära begränsningar i självständighet, flexibilitet och livskvalitet. Ett alternativ, som visat sig både kostnadseffektivt och uppskattat, är det så kallade mobilitetsstödet – ett ekonomiskt stöd till personer med funktionsnedsättning för att de själva ska kunna äga och använda ett anpassat fordon.

Lärdomar från andra kommuner

En försöksverksamhet med mobilitetsstöd genomfördes i bland annat Linköping under perioden 2007–2010. Trafikverket utvärderade insatsen inför det permanenta införandet år 2015.

Resultaten visar att mobilitetsstödet inte bara ökade den personliga friheten för de berörda individerna, utan även ledde till betydande besparingar för kommunen. Den totala kostnaden för stödet uppgick till ca 2,4 miljoner kronor, medan minskade färdtjänstkostnader uppgick till ca 5,6 miljoner kronor – en nettobesparing på 3,2 miljoner kronor. I genomsnitt innebar varje beviljad ansökan om mobilitetsstöd en kostnadsminskning för kommunen på ca 66 000 kronor under försöksperioden.

De personer som mottog stöd upplevde ökad livskvalitet, något som bör tillmätas stor vikt även om det är svårt att mäta i ekonomiska termer.

Behov av lokalt regelverk

Det saknas idag ett nationellt regelverk för mobilitetsstöd. Därför är det viktigt att varje kommun som vill införa stödet tar fram egna riktlinjer. Ett sådant regelverk bör tydliggöra:

- Vem som kan erhålla stöd
- Vad stödet omfattar (ekonomiskt och tekniskt)
- Eventuella krav på fordonet
- Förväntad minskning av färdtjänstanvändning

Kommunala mål

Umeå kommuns tillgänglighetsprogram slår fast att kommunen ska arbeta för att skapa ett tillgängligt samhälle samt att Umeå ska vara Sveriges tillgängligaste kommun, och att den målsättningen gäller all kommunal planering och verksamhet. Att möjliggöra ett mer självständigt resande för personer med funktionsnedsättning ligger helt i linje med dessa mål och visioner.

Resurser och finansiering

Mobilitetsstödet kan finansieras inom befintlig ram för färdtjänsten. Erfarenheter från försöksverksamheten visar att stödet leder till minskat resande med färdtjänst, vilket ger utrymme för omfördelning av resurser. Anpassningar av fordon kan ske via leasingavtal med utförare, vilket underlättar budgetplanering.

Mot bakgrund av detta yrkar Kristdemokraterna att:

Kommunfullmäktige ger kommunstyrelsen i uppdrag att utreda ett eventuellt inrättande av mobilitetsstöd för personer med funktionsnedsättning i enlighet med motionen.

Veronica Kerr (KD)