

Resvanor vintern 2025

Umeå kommun



Innehåll

Bakgrund	3
Metod	3
Utskick och mätvecka	3
Bakgrundsfrågor och upplägg	4
Utskick och svarsfrekvens	4
Resultat	5
Färdmedelsfördelning	5
Jämförelse mot tidigare resvaneundersökning	6
Övriga resultat	7
Bakgrundsfrågor	11
Bilaga	14

Besök vår hemsida: www.umea.se/statistik

Omslagsbild: Peter Steggo

Kontaktpersoner:

Josefina Marklin, Strategisk utveckling
tel. 090-16 12 42
josefina.marklin@umea.se

Josefine Wigström, Gator och parker
090 - 16 13 75
josefine.wigstrom@umea.se

Naomi Zerai Tsehay, Gator och parker
090 - 16 58 59
naomi.zerai@umea.se

Zein Anini, Gator och parker
090 - 16 13 97
zein.anini@umea.se

Bakgrund

Under vintern 2025 genomfördes en resvaneundersökning i Umeå tätort för att undersöka hur resvanor skiljer sig under vinterhalvåret jämfört med barmarksperioden. 7000 personer ombads delta i undersökningen som genomfördes mellan 31 januari och 23 februari 2025. Resvaneundersökningen initierades genom Interreg projektet BATS (Baltic sea region active mobility solutions) som Umeå kommun deltog i mellan åren 2023-2026.

Metod

Resvaneundersökningen har genomförts med hjälp av en mobilapp, TravelVu, vilken möjliggör för högre kvalitet på data och mer avancerade analyser än vad man hittills sett i de traditionella pappersenkäterna. I resvaneundersökningen ingår alla resor som kommuninvånarna gör inom, till/från Umeå kommun samt helt utanför kommunen.

Ett inbjudningsbrev om att delta i resvaneundersökningen skickades hem till 7 000 invånare i Umeå kommun. Urvalet för de som fått hem ett brev kommer från kommunens Kommuninvånarregister (KIR). Utvalda personer är i åldern 16-84 år och boende i Umeå tätort. Avgränsningen med Umeå tätort gjordes eftersom projektet som denna undersökning genomfördes inom riktade in sig på aktiv mobilitet, det vill säga gång och cykel. Utanför tätorter under vintertid kan resandet med gång och cykel antas vara relativt begränsat. Så för att utnyttja urvalet så effektivt som möjligt avgränsades geografiskt till boende i Umeå tätort.

I kommunikationen kring resvaneundersökningen hänvisade Umeå kommun till en särskild webbsida med information om undersökningen. På webbsidan fanns frågor och svar samt en länk för att ladda ner TravelVu-appen.

Utskick och mätvecka

Resandet under året varierar, framför allt varierar cykelresandet. Under april och oktober är cyklandet som ett genomsnitt över året och därför brukar resvaneundersökningar genomföras under dessa perioder. Under vinterhalvåret har vi inte lika mycket information om resvanor och eftersom projektet inriktade sig på resande under vintern behövdes det kompletteras med denna information. Undersökningen genomfördes därför från slutet av vecka 5 till och med vecka 8, det vill säga undersökningen pågick 31 januari till 23 februari 2025.

Bakgrundsfrågor och upplägg

Innan deltagarna börjar registrera sin resdata svarar de på ett antal bakgrundsfrågor.

Frågorna handlar om:

- Kön
- Ålder
- Antal personer i hushållet
- Barn (ålder, antal i respektive ålderskategori)
- Sysselsättning
- Distansarbete och då eventuell grad av distansarbete
- Utbildningsnivå
- Bostadstyp
- Hushållets inkomst
- Tillgång till bil/bilpool
- Tillgång till cykel
- Körkortsinnehav
- Anledning till eventuella upplevda hinder
- Förändring av huvudsakligt färdssätt över de senaste tre åren
- Prioritering av färdssätt

Efter att deltagarna besvarat frågorna samlades data kring deras resvanor in under drygt 3 veckor eller så länge deltagaren valde att vara med i undersökningen. I inbjudan uppmanades deltagarna att vara med i minst en vecka men gärna längre.

Utskick och svarsfrekvens

Totalt deltog 284 personer med 3825 resdagar och 15 576 resor. Detta ger en svarsfrekvens på 4,1 procent.

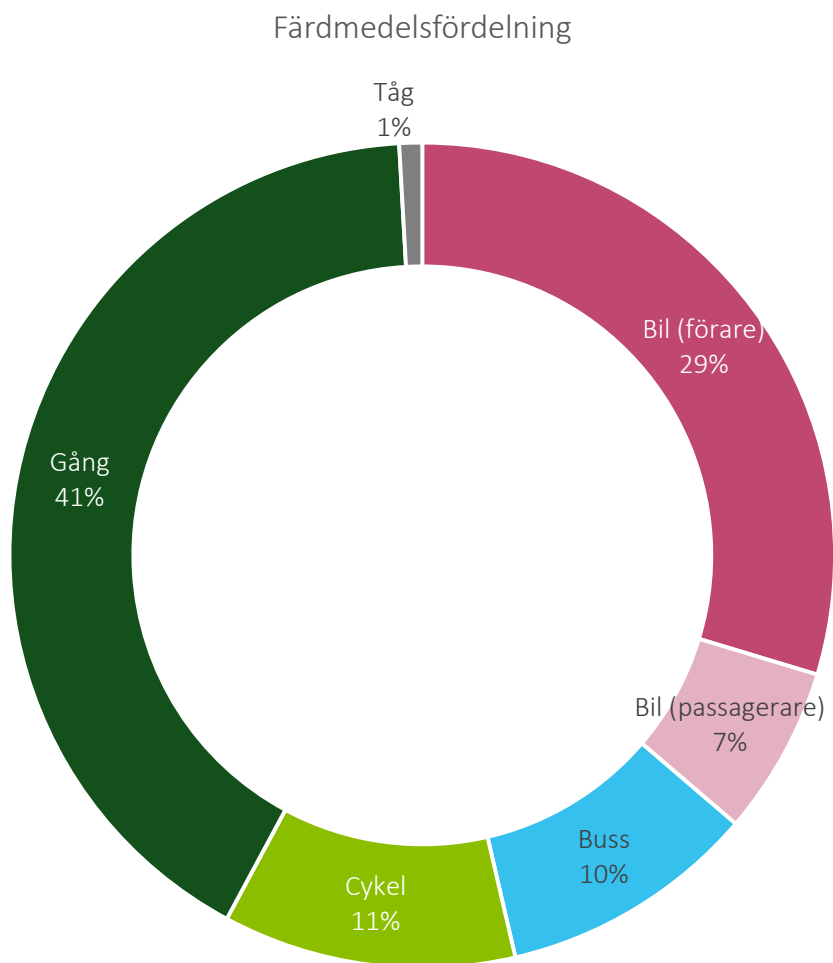
Respondenterna bestod av 126 män, 155 kvinnor och 3 som inte velat identifiera sig som något av de föregående alternativen. 29 personer var mellan 16-24 år, 86 mellan 25-44 år, 94 personer mellan 45-64 år och 74 personer var 65 år eller äldre. Andelen som deltagit och varit över 45 år är överrepresenterad och därför har datan viktats så att den ska motsvara befolkningssammansättningen i Umeå tätort. Alla resultat har viktats för kön och ålder.

Resultat

Färdmedelsfördelning

41 procent av alla resor sker till fots, därefter är det vanligaste fortfarande bilen. 37 procent av alla resor genomförs med bil, som förare eller passagerare. En tiondel vardera genomförs med cykel respektive buss.

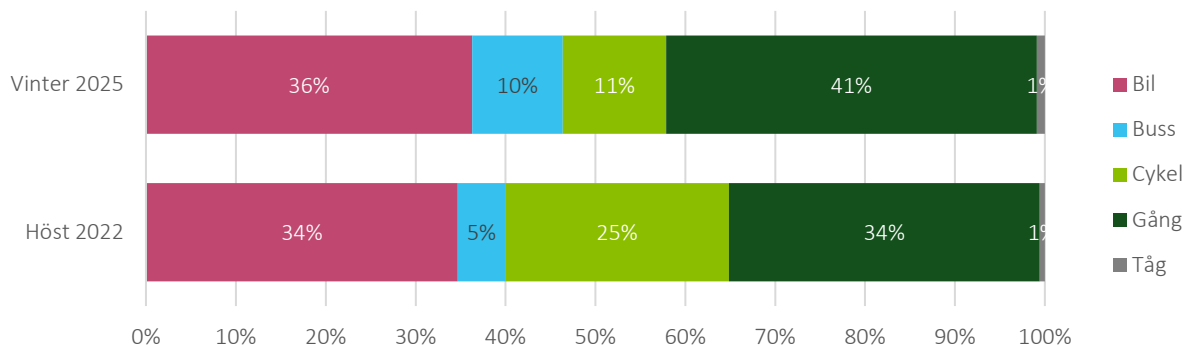
Diagram 1 Färdmedelsfördelning för alla resor i Umeå tätort



Jämförelse av färdmedelsfördelning mot hösten 2022

Vid en jämförelse mellan vinterns resvaneundersökning och den som genomfördes under hösten 2022 syns att andelen resor som sker till fots är högre i vinter-RVUn. 41 procent jämfört med höstens 34 procent. Andelen cykelresor är lägre, 11 procent under vintern jämfört med höstens 25 procent. Andelen bus-såkande är högre på vintern, 10 procent jämfört med 5 procent på hösten. Andelen bilåkande visar inga större förändringar mellan höst och vinter, i höstens undersökning skedde 34 procent av resorna med bil och på vintern skedde 36 procent av resorna med bil. 63 procent av alla resor skedde med hållbara färdmedel.

Diagram 2 Jämförelse mellan resvanor hos boende i Umeå tätort hösten 2022 och vintern 2025



Bland kvinnorna skedde 68 procent av resorna med hållbara färdmedel och bland männen var det 57 procent. Resultatet från vintern 2025 ska tolkas med lite mer försiktighet eftersom det var ett betydligt mindre urval och deltagande jämfört med hösten 2022. Under vintern 2025 deltog 284 personer, jämfört med hösten 2022 då 2 049 personer bidrog med sina data.

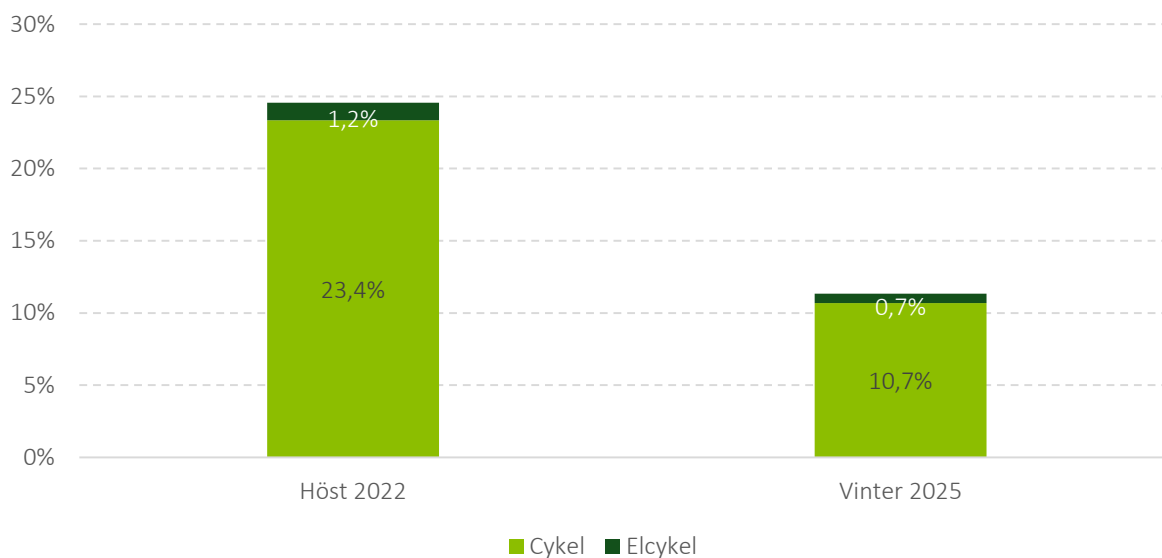
Diagram 3 Jämförelse mellan resvanor hos boende i Umeå tätort hösten 2022 och vintern 2025 fördelat på kön



Övriga resultat

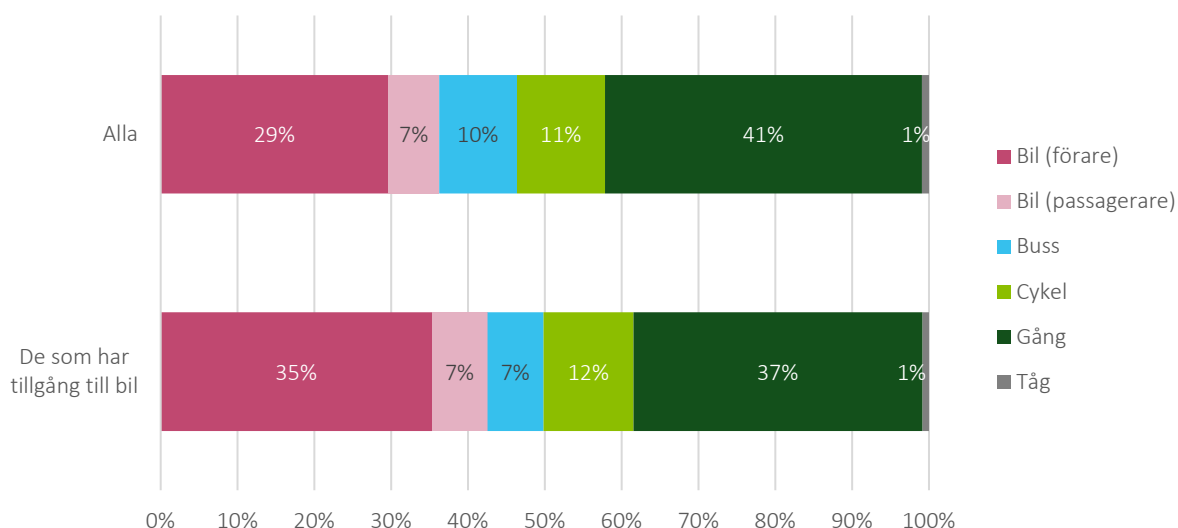
Hösten 2022 skedde ungefär 22 procent av resorna med cykel. 20,6 procent var med vanlig cykel och 1,1 procent med elcykel. Vintern 2025 skedde strax över 11 procent av alla resor med cykel. Strax under en procent var med elcykel och resterande med vanlig cykel.

Diagram 4 Andel cykelresor per undersökning, uppdelat på typ av cykel



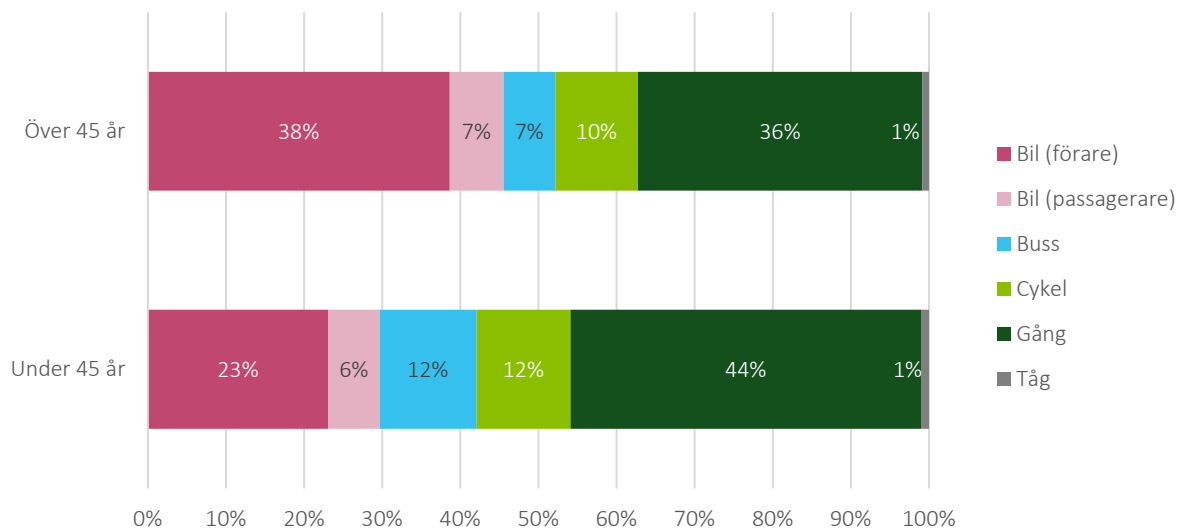
De som ej har tillgång till bil gör huvuddelen av sina resor till fots, och andelen bussresor är betydligt högre jämfört med de som har tillgång till bil. Det är 21 procent av deltagarna som inte har tillgång till bil på något sätt.

Diagram 5 Färdmedelsfördelning för totalen och för de som har tillgång till bil.



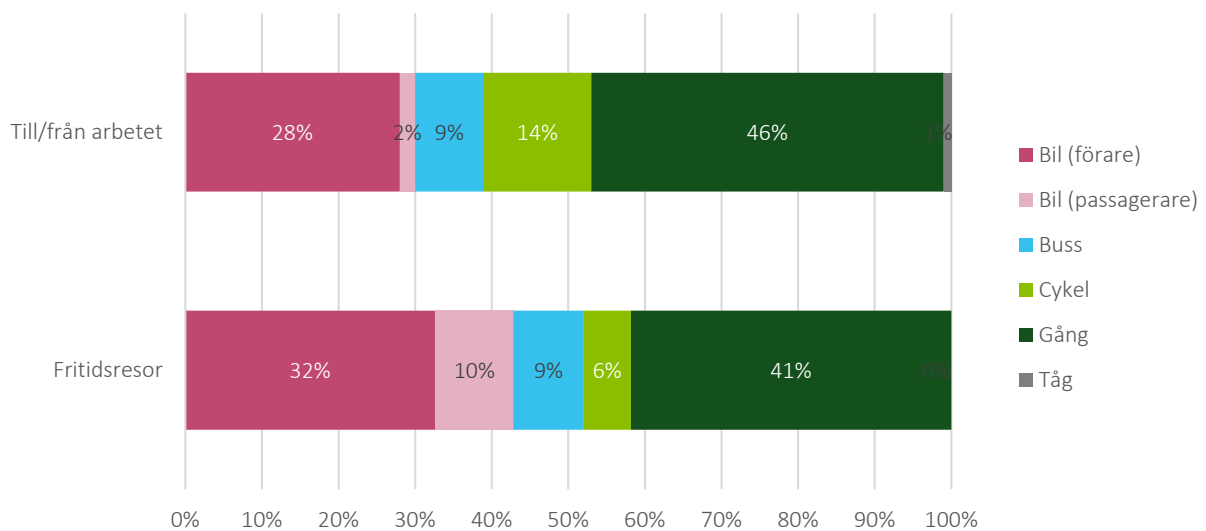
Personer under 45 år reser betydligt mer hållbart jämfört med de över 45 år. Gång, cykel, elcykel och buss uppgår till 69 procent för de under 45 år medan den är cirka 53 procent för de över 45 år.

Diagram 6 Färdmedelsfördelning för de över respektive under 45 år



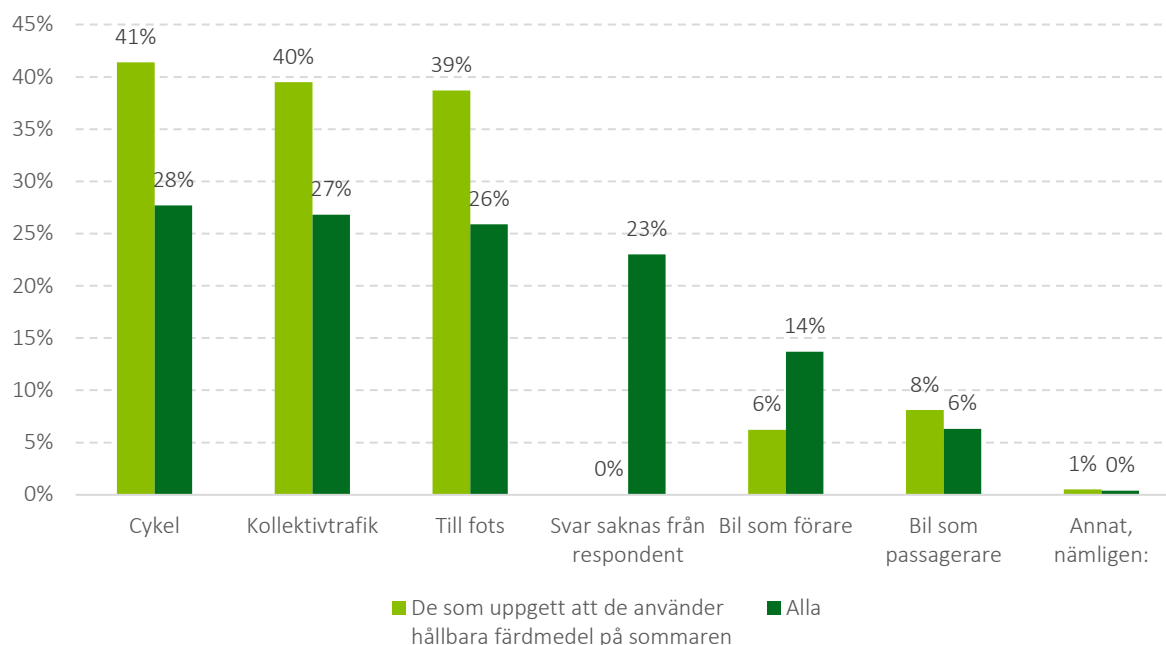
Arbetsresor görs oftare med hållbara färdmedel jämfört med fritidsresor. För fritidsresorna är det vanligare att ta bilen istället för att gå eller cykla. Andelen bussåkande är ungefär detsamma i båda grupperna.

Diagram 7 Färdmedelsfördelning för arbetsresor respektive fritidsresor



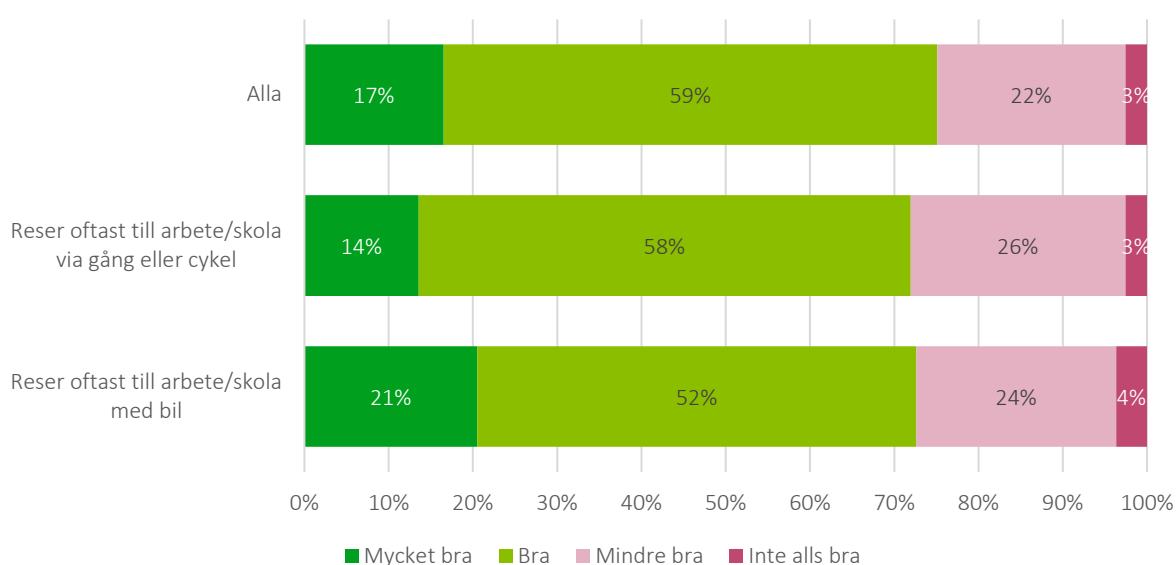
De som uppgett att de tar sig till arbetet eller skolan med hållbara färdmedel under sommaren är betydligt mer benägna att också använda hållbara färdmedel under vintern, jämfört med genomsnittet.

Diagram 8 Angivet färdmedel till arbete eller skola på vintern. Uppdelat på de som i bakgrundsundersökningen för Vinter-RVUn uppgett att de använder hållbara färdmedel på sommaren, jämfört med hela populationen



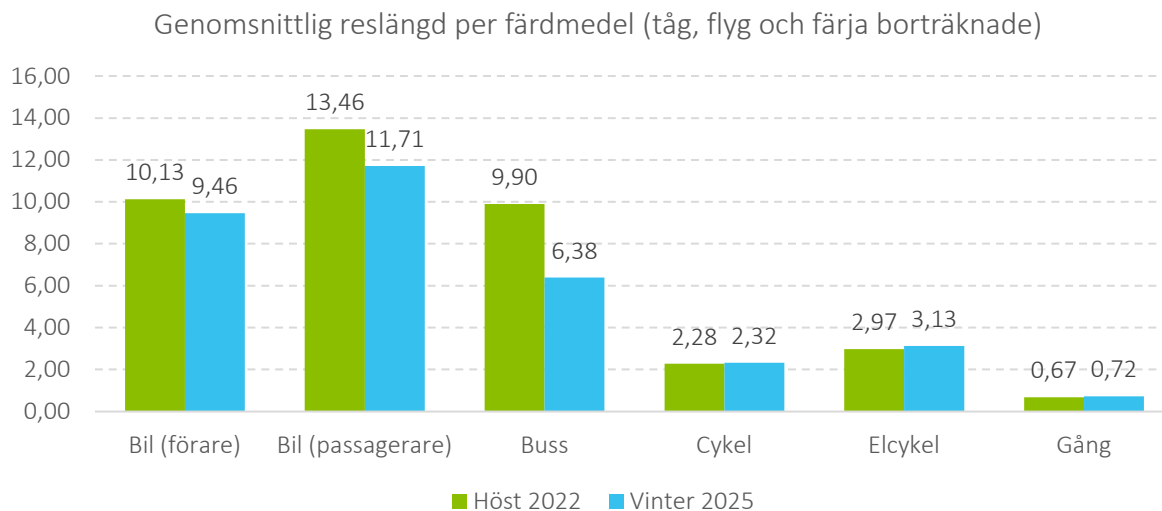
De som reser till arbetet eller skolan med bil är i något högre grad nöjda med vinterväghållningen jämfört med de som oftast går till fots eller färdas med cykel. Skillnaderna är dock relativt små och bör tolkas med viss försiktighet. Buss är exkluderat från diagrammet som ett eget alternativ eftersom det inte fanns tillräckligt många respondenter i gruppen för att kunna redovisa dem separat.

Diagram 9 Upplevelse av vinterväghållningen fördelat på olika grupper



Den genomsnittliga reslängden är kortare för i princip alla färdmedel under vintern jämfört med hösten. Den största skillnaden finns bland bussresor och bil som passagerare. Reslängden för gång, cykel och elcykel är i stort sett lika långa under vintern som under hösten.

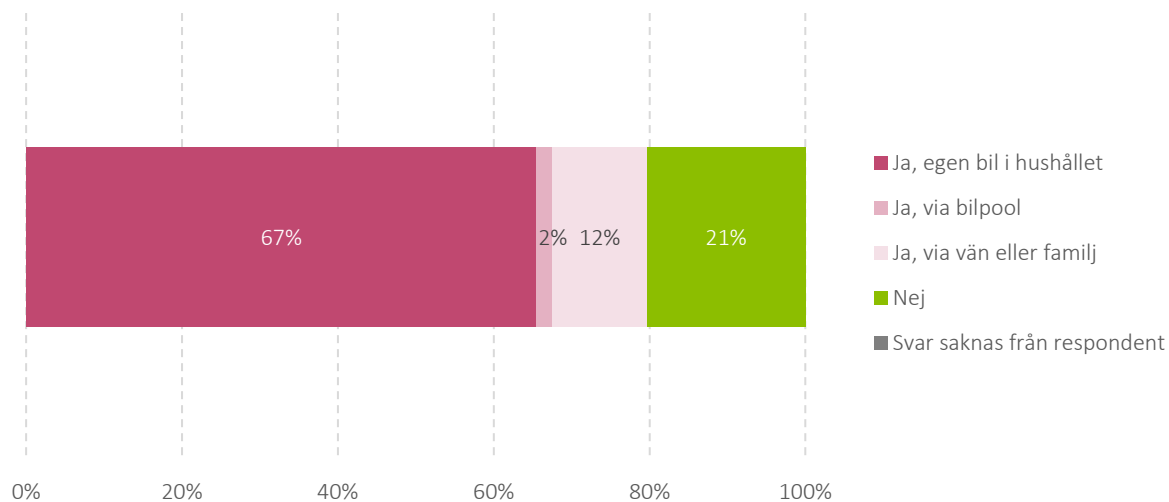
Diagram 10 Reslängd med olika färdmedel, jämförelse mellan höst 2022 och vinter 2025



Bakgrundsfrågor

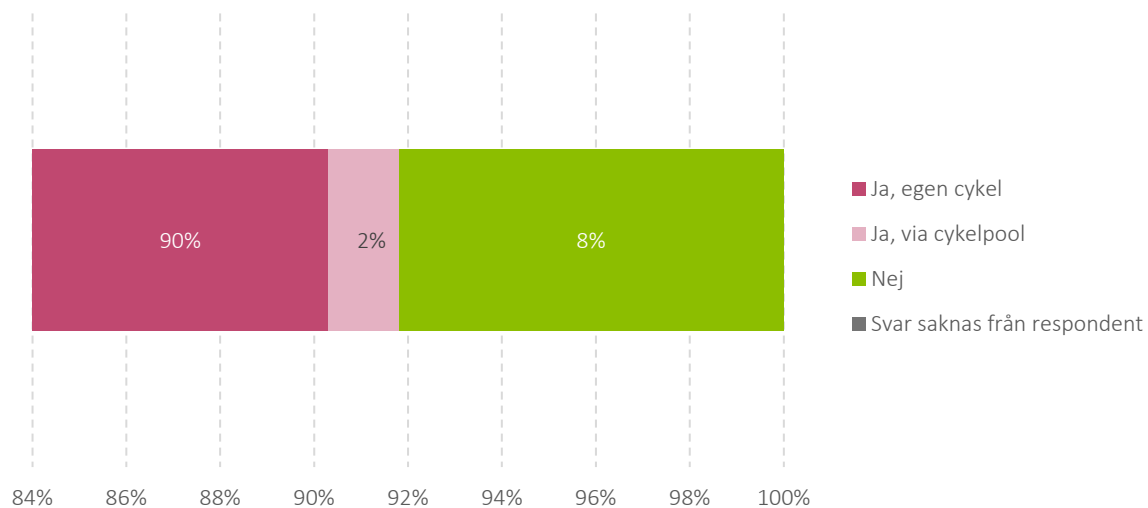
Ungefär två av tre personer har egen bil i hushållet. Två procent har tillgång till bil via bilpool och 12 procent via vän eller familj. Ungefär en femtedel har inte tillgång till någon bil överhuvudtaget.

Diagram 11 Tillgång till personbil



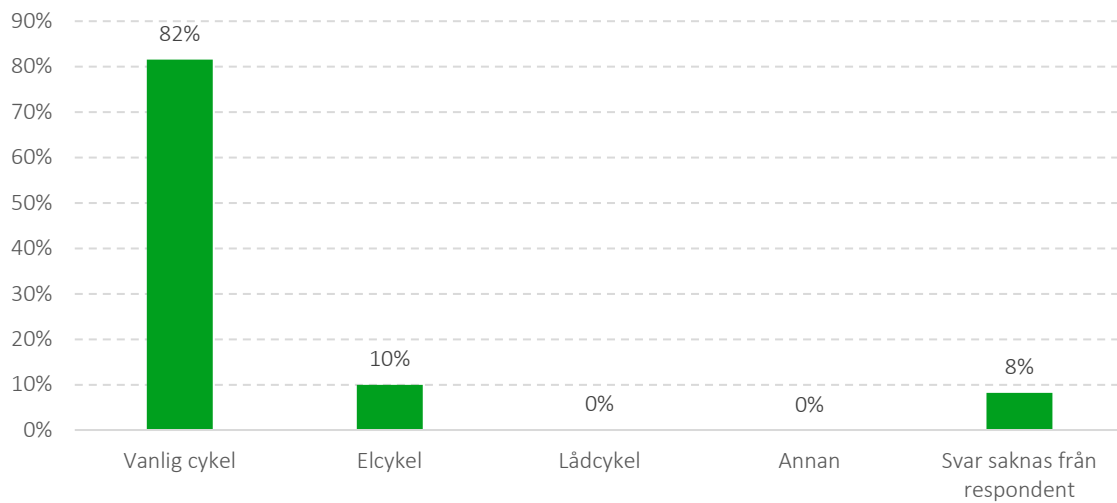
90 procent har tillgång till egen cykel, 2 procent har cykel via cykelpool och 8 procent har inte tillgång till cykel alls.

Diagram 12 Tillgång till cykel



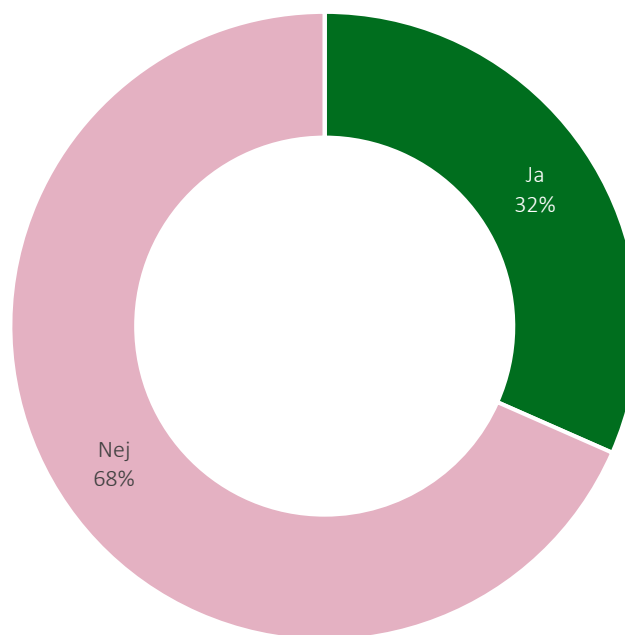
De som är under 45 år har i betydligt högre utsträckning förändrat sina färdssätt under de senaste tre åren.

Diagram 13 Användning av olika cykeltyper



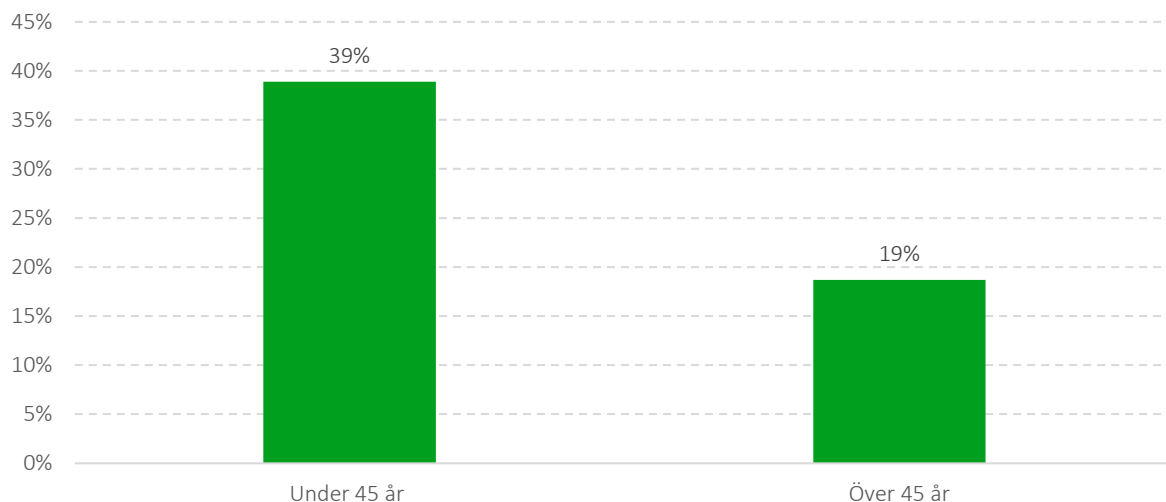
En av tre personer uppger att de förändrat huvudsakligt färdssätt under de senaste tre åren.

Diagram 14 Andel som förändrat sitt huvudsakliga färdmedel under de senaste tre åren



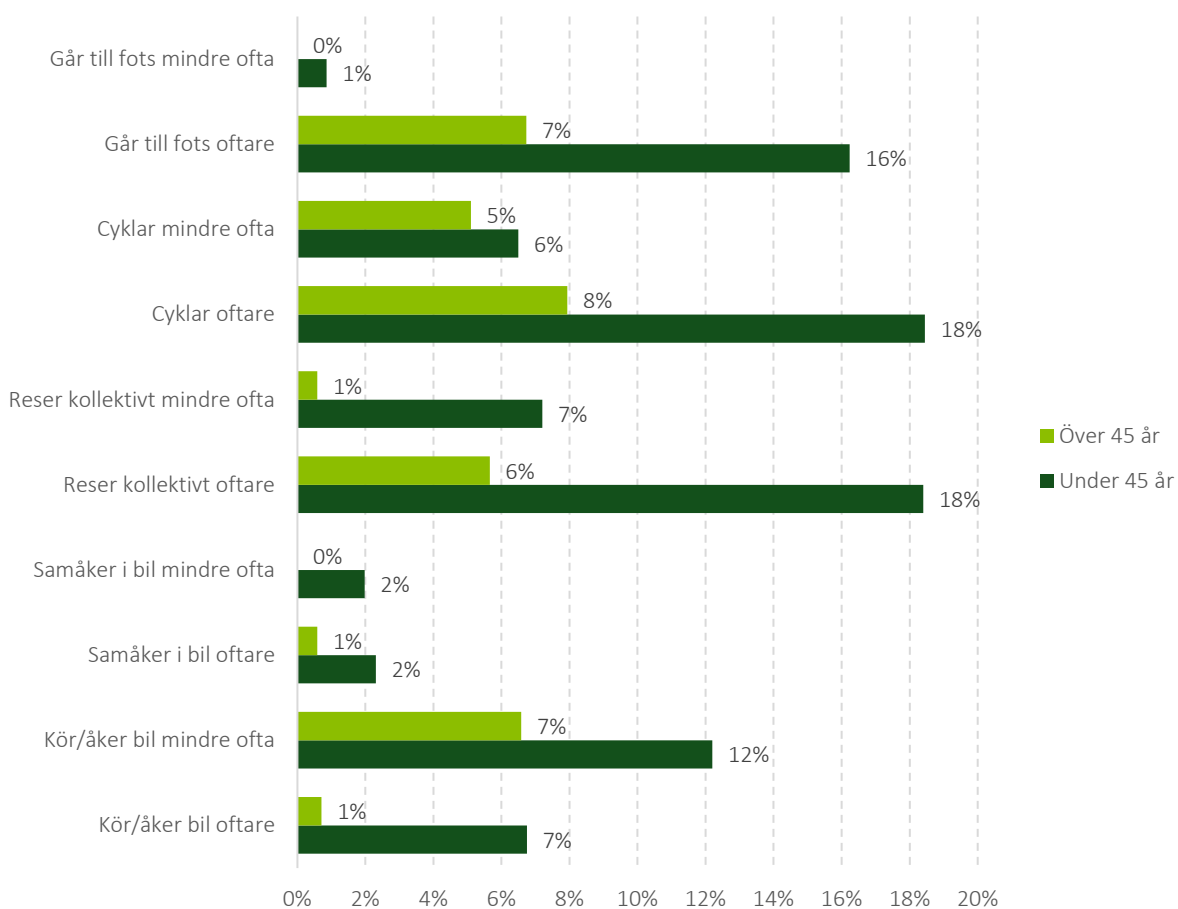
De som är under 45 år har i betydligt högre utsträckning förändrat sina färdssätt under de senaste tre åren.

Diagram 15 Förändringar i resvanor



Det vanligaste är att man anger att man går, cyklar eller reser kollektivt oftare och att man kör eller åker bil mindre ofta jämfört med tidigare.

Diagram 16 Typ av förändring i resvanor under senaste tre åren jämfört med tidigare



Bilaga

Figur 1 Tabell över antal respondenter, resor och väder per dag under undersökningperioden

Datum	Individer	Bekräftade dagar	Resor	Antal resor/ bekräftade dagar	Medeltemperatur	Min	Max	Nederbörds-mängd
31-jan	27	19	37	1,95	-7,8	-9,6	-0,2	0
01-feb	45	38	141	3,71	-2	-4,1	-0,4	0,8
02-feb	55	44	92	2,09	-2,2	-11,7	-4	1,2
03-feb	98	84	312	3,71	-9,6	-12,2	-5,9	0,7
04-feb	157	145	596	4,11	-8,8	-6	2,9	8,4
05-feb	181	175	724	4,14	0,9	-9,8	1,7	3,2
06-feb	194	182	902	4,96	-3,4	-6,9	1,5	0
07-feb	198	191	872	4,57	-2,5	-4,3	0,7	0
08-feb	203	196	709	3,62	-0,4	-4,6	-0,3	0,8
09-feb	199	191	639	3,35	-2,3	-11,5	1	0
10-feb	205	199	803	4,04	-3,7	-14,8	0,5	0
11-feb	211	204	882	4,32	-8,5	-13,7	1,6	0
12-feb	210	203	895	4,41	-4,1	-15	-2,5	0,4
13-feb	205	197	887	4,5	-8	-13,6	-4,6	0
14-feb	194	188	879	4,68	-8,6	-12,9	-4,9	0,5
15-feb	185	177	698	3,94	-7,8	-12,4	-2,7	0,3
16-feb	183	177	563	3,18	-6,2	-16,5	-2,8	0
17-feb	194	187	797	4,26	-11,6	-14,1	-0,6	0
18-feb	187	180	756	4,2	-5,8	-17,6	0,1	0
19-feb	183	177	826	4,67	-8,6	-18,4	-1,7	0
20-feb	179	173	757	4,38	-9,2	-8,7	1,2	0
21-feb	176	170	772	4,54	-0,9	-3,6	1,8	0,1
22-feb	177	170	653	3,84	0,9	0,5	1,9	1,4
23-feb	164	158	522	3,3	1,1	-0,5	1,9	1,5

Strategisk utveckling

Besök: Stadshuset, Skolgatan 31A

Postadress: 90180 Umeå

090 - 16 10 00

umea.kommun@umea.se

www.umea.se/kommun